

next event

Round 5

MUGELLO

30- /09 - 01/10



ACI SPORT

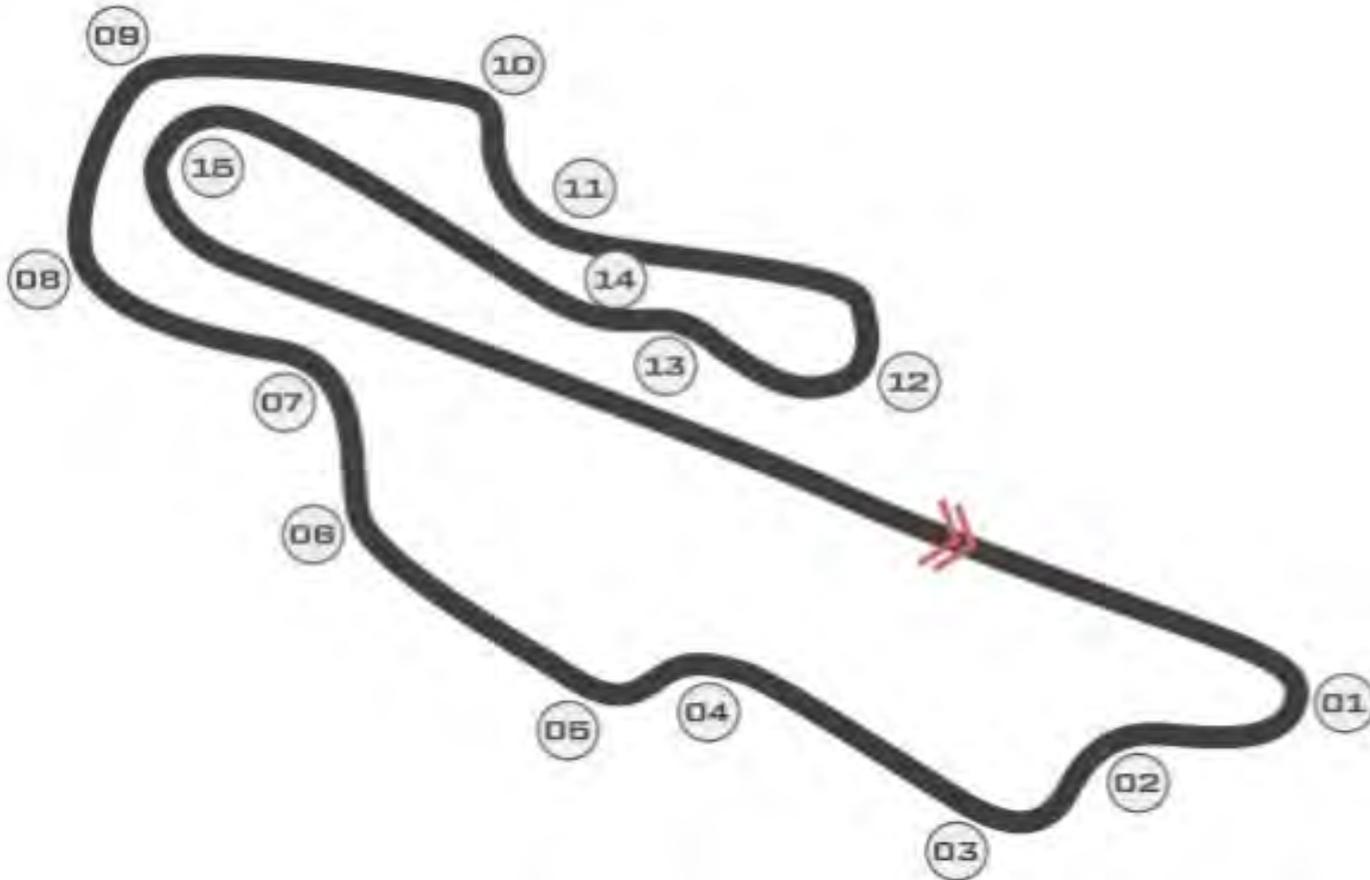
MINI CHALLENGE

Mugello (I) Round 5
30.09-01.10-2023

mugello
CIRCUIT

MINI CHALLENGE.

MINI CHALLENGE
WORKS



Length – 5245 meters
Pole Position – Right Side - Destra



PRE - GRID
Trolleys & Cars

PARC FERME'

PIT ENTRY



Le vetture vanno in Parco Chiuso dopo le qualifiche e gare

TROLLEYS & VETTURE USCITA PIT LANE – PROVE LIBERE



PADDOCK AREA

Prove Libere – Qualifiche e Gare – Trolleys escono dal cancello sotto al podio

Venerdì 29 Settembre

Prove Uff. 1° T. (Qualifying 1) – 18.10-18.25

Prove Uff. 2° T. (Qualifying 2) - 18.35-18.50

Sabato 30 Settembre

RACE 1 - Start Time 12.10 ----- 25' + 1 Lap

Domenica 1 Ottobre RACE 2 - Start Time 12.50 ----- 25' + 1 Lap

Venerdì 29 Settembre

MINI
CHALLENGE

Qualifiche 1- 17.25-17.40 – Qualifiche 2 – 17.50-18.05

RACE 1 **SABATO 30 Settembre** - Start Time 11.20 ----- 25' + 1 Lap

DOMENICA 01 Ottobre

RACE 2 - Start Time 11.55 ----- 25'+ 1 Lap

PIT ALLOCATION

M2 CS
racing cup **ITALY**

mugello
CIRCUIT

ACI
SPORT

MINI
CHALLENGE



Posizionate le vetture a 45 gradi nella Pit Lane – Inner Lane

mugello
CIRCUIT

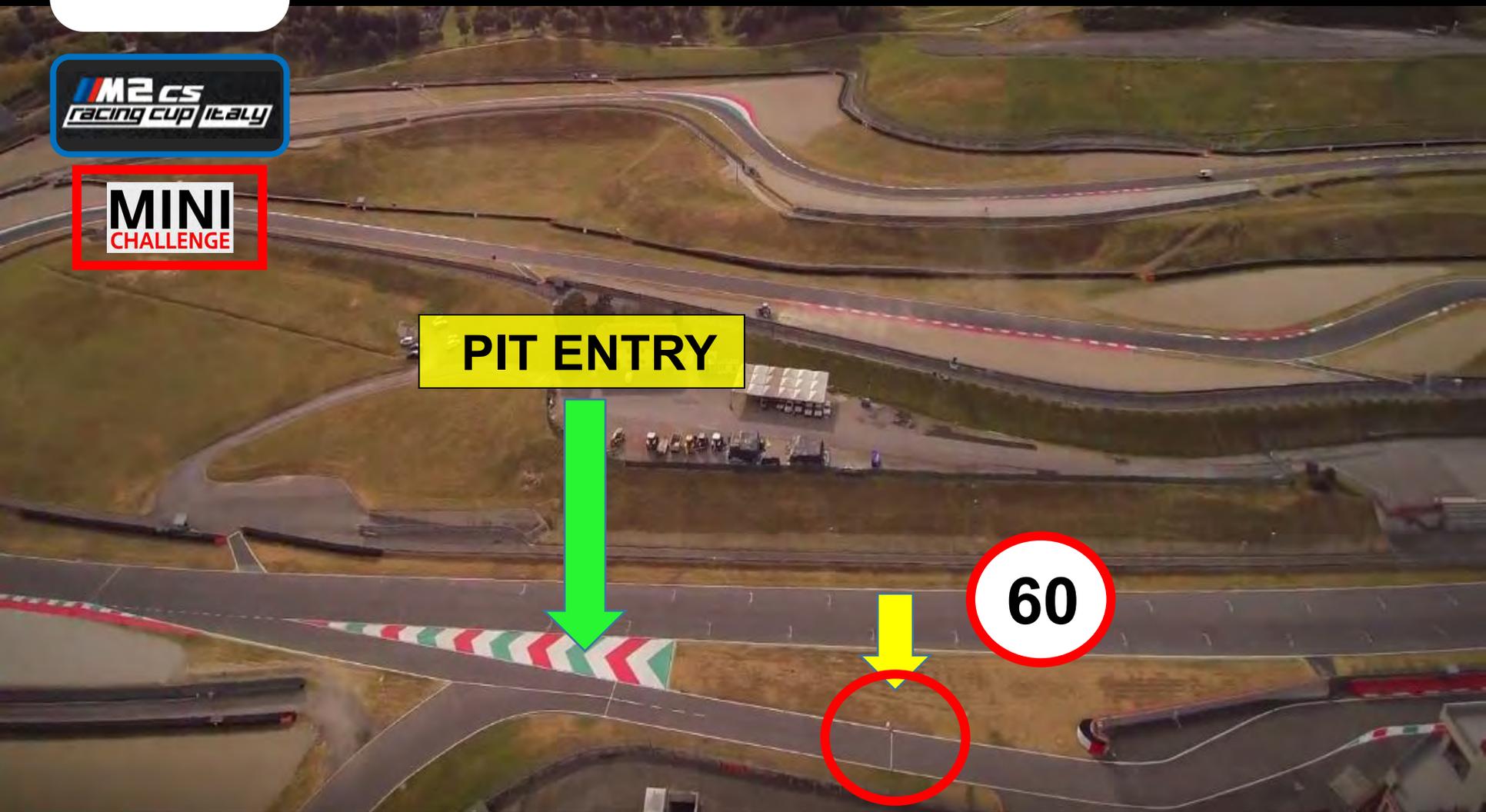
SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

M2 CS
racing cup italy

MINI
CHALLENGE

PIT ENTRY

60



mugello
CIRCUIT

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

M2 CS
racing cup italy

MINI
CHALLENGE



mugello
CIRCUIT

M2 CS
racing cup italy

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

MINI
CHALLENGE

Durante la partenza nessuna persona può sostare dietro il muretto box

FAST LANE

INNER LANE

SPEED LIMIT IN THE PIT 60 KM/H

PIT EXIT

SPEED LIMIT 60 KM/H
End of Speed Control



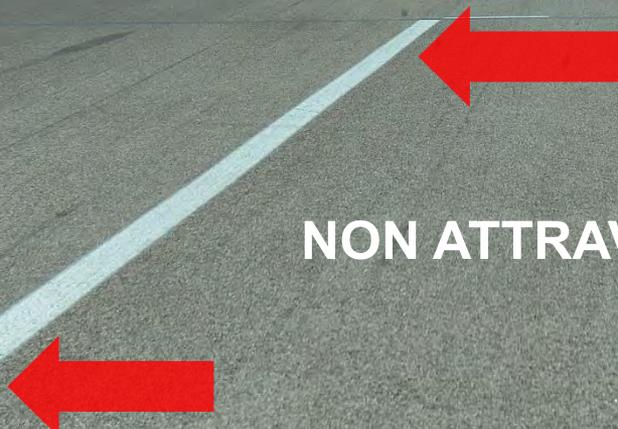
PIT EXIT - LIMIT

mugello
CIRCUIT

M2 CS
racing cup ITALY

MINI
CHALLENGE

NON ATTRAVERSATE LA LINEA BIANCA



MARSHALL POST

mugello
CIRCUIT

M2CS
racing cup italy

MINI
CHALLENGE



Se avete dei problemi portate la vettura portate la vettura vicino ai posti dei Commissari di Percorso a destra e sinistra della pista ; gli ingressi sono colorati in arancione

mugello
CIRCUIT

DON'T USE THIS AREA

NON UTILIZZATE L'AREA INDICATA



STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .Il pilota che ha determinato la Bandiera Rossa sarà oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi



**SESSION
STOPPED**



PROVE UFFICIALI - Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in Pit Lane, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di Parco Chiuso.



M2 CS
racing cup ITALY

MINI
CHALLENGE

15 ' Panel
Pit Open

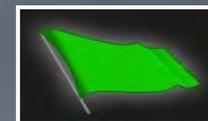
10 ' Panel
Pit Closed

5 ' Panel
No Works

3 ' Panel
Clear the track

1 ' Panel
Engine ON

30' ' sec
Panel



Partenza dietro la Leading Car : 1 giro – Partenza Lanciata

Nell'intervallo di apertura e chiusura della Pit Lane possono essere percorsi 2 giri del tracciato con 1 passaggio in PIT lane fino a che il semaforo rimarrà verde ; alla fine del secondo giro le vetture si posizioneranno in griglia nei posti loro assegnati con i motori spenti

PROCEDURA DI PARTENZA

Disporsi due file da uscita T 14



PROCEDURA DI PARTENZA

Disporsi due 2 file da uscita T 14



MINI CHALLENGE
WARM UP LAP

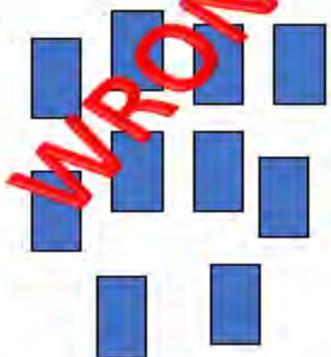


Speed 80 km/h

Speed 80 km/h



WRONG



WRONG



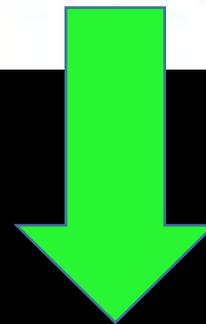
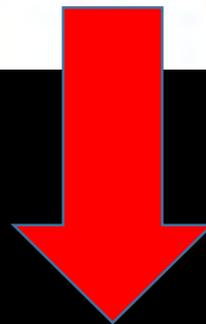
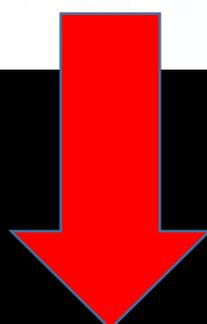
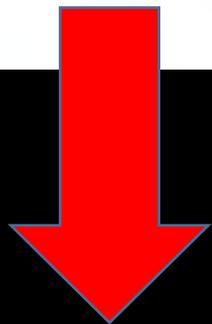
WRONG



WRONG



OK



PROCEDURA DI PARTENZA

M2 CS
racing cup ITALY

mugello
CIRCUIT



PROCEDURA DI PARTENZA



Speed 80 km/h

PROCEDURA DI PARTENZA

M2CS
racing cup ITALY



PROCEDURA DI PARTENZA



Speed 80 km/h

PROCEDURA DI PARTENZA

M2CS
racing cup ITALY



mugello
CIRCUIT

PROCEDURA DI PARTENZA

M2CS
racing cup ITALY



mugello
CIRCUIT

RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow
Virtual Safety Car

M2 CS
racing cup ITALY

MINI
CHALLENGE



DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA

In caso di utilizzo della procedura FCY o VSC verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**
In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati . Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car



80 FCY

A yellow rounded rectangle containing a red circle with the number "80" in white, followed by the text "FCY" in large black letters.

Chat



M2 CS
racing cup italy

**GREEN FLAG
RESTART**

MINI
CHALLENGE

SAFETY CAR



MINI
CHALLENGE

M2 CS
racing cup | italy



SAFETY CAR

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In ogni caso durante il periodo della SC e FCY **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO** o di **DRIVE TROUGH**



SAFETY CAR

MINI
CHALLENGE

M2 CS
racing cup ITALY

SAFETY CAR USA LA PIT LANE – TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC



In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

mugello circuit

SAFETY CAR

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 11 - Palagio



NO LIGHTS ON THE SAFETY CAR

RACE CONTROL:
SAFETY CAR IN AT THE END OF THIS LAP

M2CS
racing cup ITALY

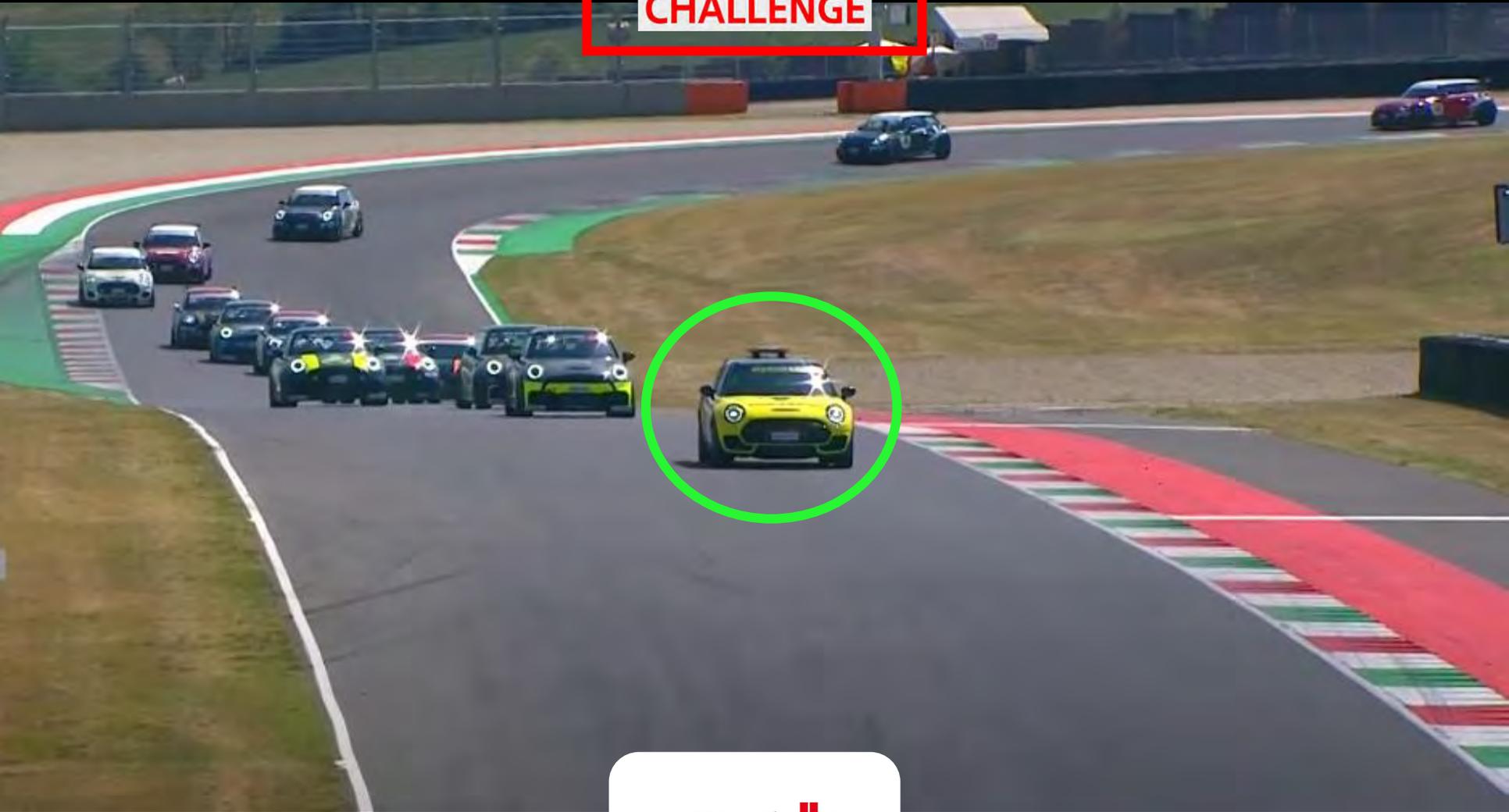


NO TYRE WARMING

Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, i suoi girofari verranno spenti per indicare ai piloti che alla fine di quel giro rientrerà ai box. A questo punto la vettura che si trova in linea dietro la Safety Car regolerà l'andatura e se necessario aumenterà la distanza delle 5 vetture.

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

MINI CHALLENGE



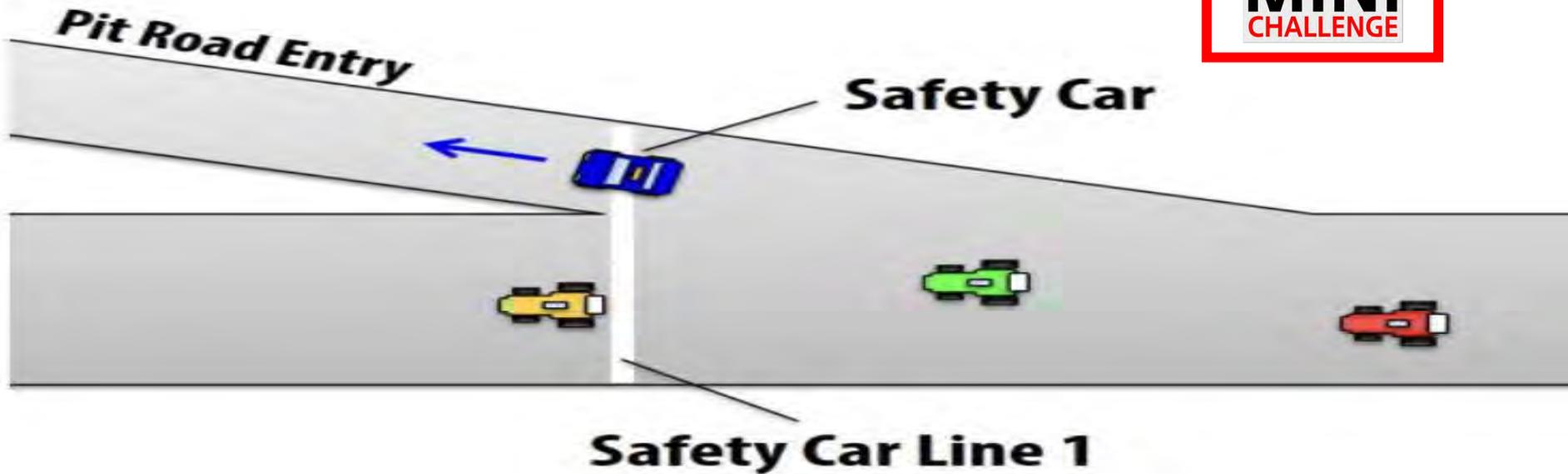
mugello
CIRCUIT

SAFETY CAR - RESTART

M2CS
racing cup ITALY

mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE



Non transitate sulla 1° linea della SAFETY CAR prima che la SC stessa sia rientrata

mugello
CIRCUIT

Safety Car Line 1

MINI
CHALLENGE

M2 CS
racing cup italy



mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE



NO TYRE WARMING

M2CS
racing cup italy

M2 CS
racing cup ITALY

MINI
CHALLENGE



Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line

Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line

MINI
CHALLENGE



Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in Pit lane alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi .

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

RED FLAG



MINI
CHALLENGE

La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in PIT LANE o sulla STARTING GRID ; la Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme
Verrà applicata la normativa prevista dal RSN 2022

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE



Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa la procedura da seguire varierà in base al numero di giri completati dal leader della corsa prima dell'interruzione della stessa:

A) Se la bandiera rossa viene mostrata alla vettura di testa, prima che questa abbia superato la linea di arrivo **al termine del suo secondo giro di gara**, la gara verrà considerata non partita:

- Le vetture lentamente devono portarsi in griglia di partenza e rioccupare la posizione originaria; - Sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Verrà comunicato il nuovo orario di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa con l'esposizione del cartello 5 minuti. - La distanza da percorrere sarà di due giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di cinque **(5) minuti più corta** rispetto alla distanza originaria e con lo stesso schieramento della prima partenza.

B) Se la vettura di testa ha completato **più di due giri completi, ma meno del 75% della distanza prevista**:

- Se l'interruzione avverrà in regime di SC, in una gara a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara. Le vetture rientreranno in griglia di partenza o in pit-lane dietro la SC. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
 - Se al momento della bandiera rossa non è attivo il regime di SC, le vetture dovranno rientrare in griglia o in pit lane. Saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara. (*) Nelle gare a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara; saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione della gara. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
- (*) Es.: se la gara fosse interrotta nel corso del 9° giro, la classifica sarà quella relativa all'8° giro.

Durante la sospensione della gara:

- 1) La possibilità ed il tempo di assistenza sulle vetture verrà indicato dal Direttore di Gara/Prova.
Non è consentito il rifornimento di carburante.
- 2) Quando verrà data la possibilità di lavorare sulle vetture le stesse non potranno essere spostate da dove sono posizionate.
- 3) Eventuali spostamenti potranno comportare l'applicazione di penalità da parte dei commissari sportivi.
- 4) Solo i membri della squadra e gli ufficiali di gara saranno ammessi sulla griglia.
- 5) Tutte le vetture nella corsia dei box saranno autorizzate a lasciare i box una volta che la gara è stata ripresa.
- 6) In ogni momento i piloti devono seguire le indicazioni dei commissari.
- 7) la distanza da percorrere nella seconda parte di gara sarà di tre giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di **(5) cinque minuti più corta** rispetto alla distanza originariamente prevista per la gara da cui sarà dedotta la prima parte;
- 8) la posizione delle vetture sulla griglia di partenza sarà in funzione della classifica della prima parte di gara;
- 9) potranno partecipare a questa seconda parte di gara solo le vetture che hanno preso il via, a condizione che non si siano ritirate, che abbiano potuto raggiungere la griglia di partenza o il loro box, come detto sopra, con i propri mezzi seguendo un itinerario autorizzato, e che siano state giudicate idonee a ripartire dai Commissari Tecnici. A questa partenza non saranno ammesse vetture di riserva.
- 10) Non sono previsti giri di formazione. Il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.

START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS

M2 CS
racing cup Italy

MINI
CHALLENGE



In circostanze eccezionali la gara può essere iniziata dietro la Safety Car. In questo caso, i suoi girofari gialli verranno accesi in qualsiasi momento prima del segnale "1 minuto". Per i Piloti questo è il segnale che la gara inizierà dietro la Safety Car. Quando si accenderanno le luci verdi, la Safety Car lascerà la griglia con tutte le vetture al seguito nel loro ordine di griglia, ad una distanza inferiore alla lunghezza di 5 vetture. Non ci sarà giro di formazione e la gara comincerà quando la vettura in testa passa la Linea di partenza per la prima volta. Soltanto durante il primo giro è consentito il sorpasso se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione di griglia e le vetture che le stanno dietro non possono evitare di passarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo. In questo caso, i piloti possono sorpassare solo per ristabilire l'ordine originale di partenza.

BANDIERE & INFORMAZIONI

MINI
CHALLENGE

M2CS
racing cup italy



Situazione di pericolo



Problema Tecnico



Facilitate il sorpasso



Gara Sospesa

STOP & GO
10 'sec

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Race number

155

DRIVE THROUGH

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Percorrenza PIT Lane 24 sec.

Pénaltys shown point



Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE

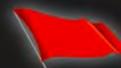
**DRIVE
THROUGH**

drive through

STOP & GO

155

M2 CS
racing cup ITALY



FLAGS

STOP and GO - AREA

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE

M2 CS
RACING CUP ITALY





FINISH FLAG



PARC FERME' ENTRANCE



Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE

M2 CS
racing cup | italy

Dopo aver ricevuto la Bandiera a scacchi , le vetture andranno direttamente in Parco Chiuso , senza sorpassi , aiuti ed assistenza

INFO



ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

MINI
CHALLENGE

M2 CS
racing cup italy

E' possibile utilizzare il raccordo della Savelli – Curva 7 solo durante le Prove libere e le qualifiche , ma non durante la gara ed il giro di formazione: solo per motivi di sicurezza si potrà utilizzare in gara il raccordo della curva 7 , ma in questo caso il pilota dovrà fermarsi al Box 20 per controllo e riceverà un time penalty di 2' minuti da aggiungere al tempo di gara

MINI
CHALLENGE

PRIZE GIVING CEREMONY



mugello
CIRCUIT

M2 CS
RACING CUP (2011)

Automobile Club d'Italia SPORT

mugello
CIRCUIT

M2 CS
RACING CUP ITALY

MINI
CHALLENGE

Have a fantastic weekend

LIVE ON

ACISPORT TV

